

7° GIROCAR DE LUMIGNAN

LUMIGNANO, DOMENICA 30 GIUGNO 2019



Regolamento "7° Girocar de Lumignan"

Denominazione: Corsa non competitiva in discesa di veicoli senza propulsione ,

Trofeo di : Progetto tecnico, Creatività e Spettacolo, Velocità

Categoria carretti biposto

1. Caratteristiche carrello biposto

- 1.1. Il carrello dovrà essere auto-costruito e non di serie, e dovrà essere adeguato al percorso descritto al punto 4.1.
- 1.2. Il carrello dovrà avere minimo 4 ruote, non gemellate né in linea.
- 1.3. Le ruote devono avere un diametro massimo di 50 cm gonfiate e minimo 39 cm, le stesse dovranno essere integre e non presentare tagli e/o crepe evidenti.
- 1.4. L'altezza massima da terra al pianale dovrà essere di 30 cm.
- 1.5. Dimensioni: passo 140 cm +/- 20 cm, carreggiata 100 cm +/- 10 cm, larghezza massima 130 cm, lunghezza massima 270 cm, escluso punti di attacco.
- 1.6. Peso massimo: 145 kg, sono ammesse zavorre, fino al raggiungimento del peso massimo, ma devono essere fissate in modo solido con viti.
- 1.7. Ogni carrello dovrà ospitare obbligatoriamente due partecipanti fissi.
- 1.8. Tutti i carretti dovranno avere un gancio posteriore e uno anteriore (anche un semplice anello o gancio), nonché essere provvisti di una fune di circa 2 m e di 2 moschettoni, al fine di facilitare il trasporto degli stessi alla partenza.
- 1.9. Tutti i carretti dovranno obbligatoriamente avere un sistema di frenaggio, a disco o a tamburo, almeno sulle ruote posteriori (in caso di sistema azionato a trazione è consigliato l'uso di un secondo elemento di sicurezza).
- 1.10. Sono obbligatorie le cinture di sicurezza a tre punti per il pilota, ed il *roll-bar*, posizionato ad almeno 5 cm sopra il casco del pilota.
- 1.11. Sono vietati tutti i dispositivi atti a fornire energia al veicolo durante la manifestazione: l'unica energia ammessa è quella impressa dalle gambe del copilota.
- 1.12. Tutti i carretti dovranno avere una scocca sul fondo che impedisca ai piloti di venire a contatto, anche accidentalmente, con il terreno.
- 1.13. La forma della carenatura è libera, ma è vietato utilizzare oggetti taglienti e/o vetro; inoltre, tra le ruote e il pilota o copilota ci dovrà essere un'apposita protezione. Sulla carrozzeria il veicolo dovrà avere una targa

identificativa con il nome dell'equipaggio, della squadra oppure del borgo inoltre il numero del carretto dovrà essere apposto sulla parte anteriore del carretto, ben in vista.

- 1.14. È obbligatorio un segnalatore acustico, con possibilità di spegnimento, per segnalare la presenza del veicolo, che dovrà essere obbligatoriamente acceso durante tutte le discese.
- 1.15. A bordo del veicolo sono autorizzate le telecamere, i tachimetri tipo ciclismo, compresi i sistemi di acquisizione dati, a condizione che siano montati prima del controllo tecnico.

2. Equipaggi:

- 2.1 L'età minima per partecipare è di 14 anni compiuti (con liberatoria firmata dai genitori esercenti la responsabilità genitoriale o da chi ne fa le veci, al momento dell'iscrizione); i minori dovranno obbligatoriamente partecipare alla corsa in coppia con una persona maggiorenne.
- 2.2 I membri dell'equipaggio dovranno indossare adeguati indumenti protettivi atti a non mettere a rischio la loro incolumità e quella degli altri: casco omologato per entrambi i piloti, guscio para-schiena, ginocchiere e paragamiti (per il solo copilota), scarpe solide ed allacciate, guanti; ciò, anche durante la risalita dei veicoli.
- 2.3 Sono vietati scambi di equipaggi o di carretti, ma è permesso lo scambio tra pilota e copilota dello stesso carretto, tra una *manche* e l'altra.
- 2.4 I concorrenti sono tenuti a mantenere un comportamento ineccepibile, leale e sportivo, tra di loro e nei confronti del pubblico, oltre ad attenersi al presente regolamento in ogni sua parte.
- 2.5 Data l'inevitabile prossimità con il pubblico durante i riordini, i concorrenti dovranno mantenere un atteggiamento cortese e disponibile verso gli spettatori.
- 2.6 I partecipanti dovranno seguire le istruzioni degli organizzatori o di chi per essi incaricato, presentandosi alla partenza nei tempi richiesti, facilitando così il lavoro degli operatori.
- 2.7 I concorrenti dovranno rispettare le segnalazioni dei commissari di percorso.
- 2.8 I concorrenti fermi sul percorso per incidente o rottura dovranno adoperarsi immediatamente per sgombrare la sede stradale ed assistere il commissario di percorso.
- 2.9 Gli organizzatori avranno la facoltà di squalificare gli equipaggi in qualsiasi momento in caso di malfunzionamenti e/o comportamenti pericolosi.
- 2.10 Nel tracciato della manifestazione sarà presente almeno un'ambulanza con personale specializzato.

3. Iscrizioni.

- 3.1 La quota iscrizione è di € 30,00 a persona: essa comprende: la partecipazione al 7° Girocar de Lumignan, la quota associativa all'Associazione "Amici del Girocar" per l'anno 2019, il premio di partecipazione e la cena che si terrà venerdì 28 Giugno alle ore 20.00
- 3.2 I contatti per le iscrizioni sono i seguenti: mail girocardelumignan@gmail.com, tel. 339-2832816 (Fabio) e 333-1244306 (Ivan).
- 3.3 L'iscrizione dovrà avvenire entro venerdì 28 giugno, attraverso il pagamento della quota di iscrizione, il rilascio di una fotocopia di un documento di identità in corso di validità e della dichiarazione liberatoria di responsabilità sottoscritta, sarà possibile raccogliere le iscrizioni dalle 19.00 alle 20.00 prima della cena.
- 3.4 Il giorno della manifestazione i partecipanti dovranno presentarsi alle ore 10.00 in "Piazza Mazzaretto" a Lumignano di Longare (VI).

4. Corsa.

4.1 Il "Girocar de Lumignan" si disputa su un tracciato stradale rigorosamente chiuso al traffico per l'intero periodo delle prove e della manifestazione, per una lunghezza massima di 1100 metri ed un dislivello di 90 metri, con curve a 90°.

a) 1° percorso: partenza dal "Sasso" di Lumignano, con discesa su Via Borgo e arrivo in Piazza Mazzaretto;

b) 2° percorso: partenza dal "Sasso" di Lumignano, con discesa su Via Villa e arrivo in Piazza Mazzaretto;

Gli organizzatori potranno decidere di utilizzare entrambi i percorsi, oppure sceglierne uno a loro discrezione.

4.2 Lo svolgimento della corsa si disputerà su 5 *manches*:

Ore 11 Prova Via Borgo

Ore 12 Qualifica

Ore 13/14 Pausa

Ore 15 1ª Corsa cronometrata Via Borgo

Ore 16 2ª Corsa cronometrata Via Villa

Ore 17 Corsa di creatività e spettacolo Via Villa non cronometrata

In quest'ultima corsa i concorrenti per aumentare il loro punteggio in un tempo di 15/20 minuti uguale per tutti potranno: addobbare i propri carretti con strutture mobili uscendo anche dalle misure previste dal regolamento che porteranno al mattino nel punto di partenza e cambiarsi gli indumenti. Alla fine di questa discesa ci sarà la possibilità di fare una piccola performance (presentazione, spettacolo, scenetta ecc) della durata massima di 30ss, nella performance potranno farsi aiutare da persone esterne massimo 3, (parenti, amici, colleghi ecc), in alternativa il nostro speaker presenterà la squadra. Per chi vuole addobbare il carretto già dal mattino può farlo ma senza uscire dalle misure.

4.3 La classifica verrà stilata sulla base di tre criteri paritari:

- **Valutazione di una Commissione Tecnica** riguardo il progetto e la realizzazione della macchina composta da 2/3 giurati voti da 5 a 10 punteggio massimo 330, i veicoli saranno valutati al mattino.

3 Criteri : Materiali, Cura, Ingegneria

- **Valutazione della Commissione Artistica su creatività e spettacolo** espresso dal binomio equipaggio- vettura composta da 3 giurati, voti da 5 a 10 punteggio 330, i veicoli saranno valutati nell'ultima corsa di creatività e spettacolo.

3 Criteri: Abbigliamento, Fantasia del carretto, Performance e Goliardia

- **Tempo impiegato** Ottenuto dalla somma delle due discese cronometrate, Il tempo verrà incrementato di 2 secondi per ogni ostacolo non superato, per ogni prova di abilità non superata e per ogni atto ritenuto pericoloso(es: fare testacoda all'arrivo).Il tempo di ogni

manche verrà assegnato solo se l'equipaggio arriverà al traguardo completo. Punteggio massimo 340

Se tutti gli iscritti eseguiranno una sola manche, sarà l'unica valida ai fini del tempo.

Alla fine sarà quindi stilata una classifica ordinata secondo la somma dei punteggi espressi dalla giuria relativamente alle due categorie progetto tecnico e creatività e spettacolo. Tale somma verrà combinata con un punteggio che sarà espressione del tempo di percorrenza. Saranno premiati i primi tre classificati con il punteggio complessivo più alto (punteggio massimo 1000 punti), in oltre verrà premiato il primo di ogni categoria.

Es: 330 punti Progetto tecnico, 330 punti Creatività e spettacolo, 340 punti Tempo somma 1000 punti.

I giudici saranno esterni al paese e avranno competenze in merito e non saranno resi noti fino al giorno dell'evento.

Un ulteriore premio verrà assegnato dal pubblico al carretto più simpatico e folle dell'evento "Premio Carretto Simpatico Memorial Antonio Cabrellon"



5. Responsabilità.

- 5.1 I piloti sono responsabili di tutto ciò che è costruito o installato sul veicolo, comprese le dimensioni del telaio, delle ruote, dei freni, ecc.
- 5.2 Il controllo tecnico (compresa la pesa dei mezzi ed il controllo dei freni) può essere effettuato in qualsiasi momento della manifestazione (ad esclusione dell'ultima corsa non cronometrata), anche più di una volta dove ci fossero eventuali dubbi. Il peso del veicolo deve rimanere inalterato per tutto il tempo della corsa (ad esclusione dell'ultima corsa non cronometrata). Il pilota e il copilota devono tenersi a disposizione del commissario tecnico in caso di controllo tecnico o pesatura. Tutte le decisioni dei commissari tecnici sono sottoposte al Presidente e Vicepresidente dell'associazione "Amici del Girocar" e sono irrevocabili. Durante i controlli tecnici pilota e copilota devono presentare il proprio equipaggiamento. (casco, guanti, protezioni obbligatorie, abbigliamento).
L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali rotture dei freni successive ai dovuti controlli e verifiche tecniche, per cause indipendenti da proprie responsabilità.
- 5.3. Con l'iscrizione ogni partecipante autorizza l'organizzazione all'utilizzo, in via esclusiva, dei propri dati personali a fini logistici e fiscali relativi alla manifestazione, nel rispetto del D.Lgs. 196/03 e GDPR – Regolamento EU 2016/679
- 5.4. Il pilota cede in via esclusiva all'organizzazione del "7° Girocar de Lumignan" ogni e più ampio diritto all'utilizzo della sua immagine, da sola e/o in combinazione con altre immagini e/o video, nonché dei propri dati anagrafici, (nome, cognome, provenienza, età, nome squadra) senza limite di luogo mezzi e per il tempo

necessario allo svolgimento delle proprie attività, rinunciando sin d'ora ad avanzare qualunque eventuale futura richiesta, anche di tipo patrimoniale, in merito.

5.5 E' vietata qualsiasi tipo di prova su strada non autorizzata, o comunque non prevista, nei giorni antecedenti la manifestazione, pena l'esclusione dalla stessa.

6. Modifiche al regolamento.

6.1 Gli organizzatori si riservano di apportare al presente regolamento le modifiche che riterranno necessarie e/o opportune; ogni modifica sarà, in ogni caso, comunicata ai concorrenti prima dell'inizio della gara.

***** ****

Si rammenta ai partecipanti che l'agonismo non deve prevalere durante la manifestazione, la quale dovrà essere intesa come una giornata goliardica e di divertimento, per chi partecipa e per chi assiste.

Associazione " Amici del Girocar"